

AD 2.LFMR		
AD 2 LFMR ATT 01	AD 2 LFMR TXT 01	

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD2 LFMR ATT 01

31 JUL 08



ALT AD : 3714 (133 hPa)

LAT : 44 23 14 N

LONG : 006 36 33 E

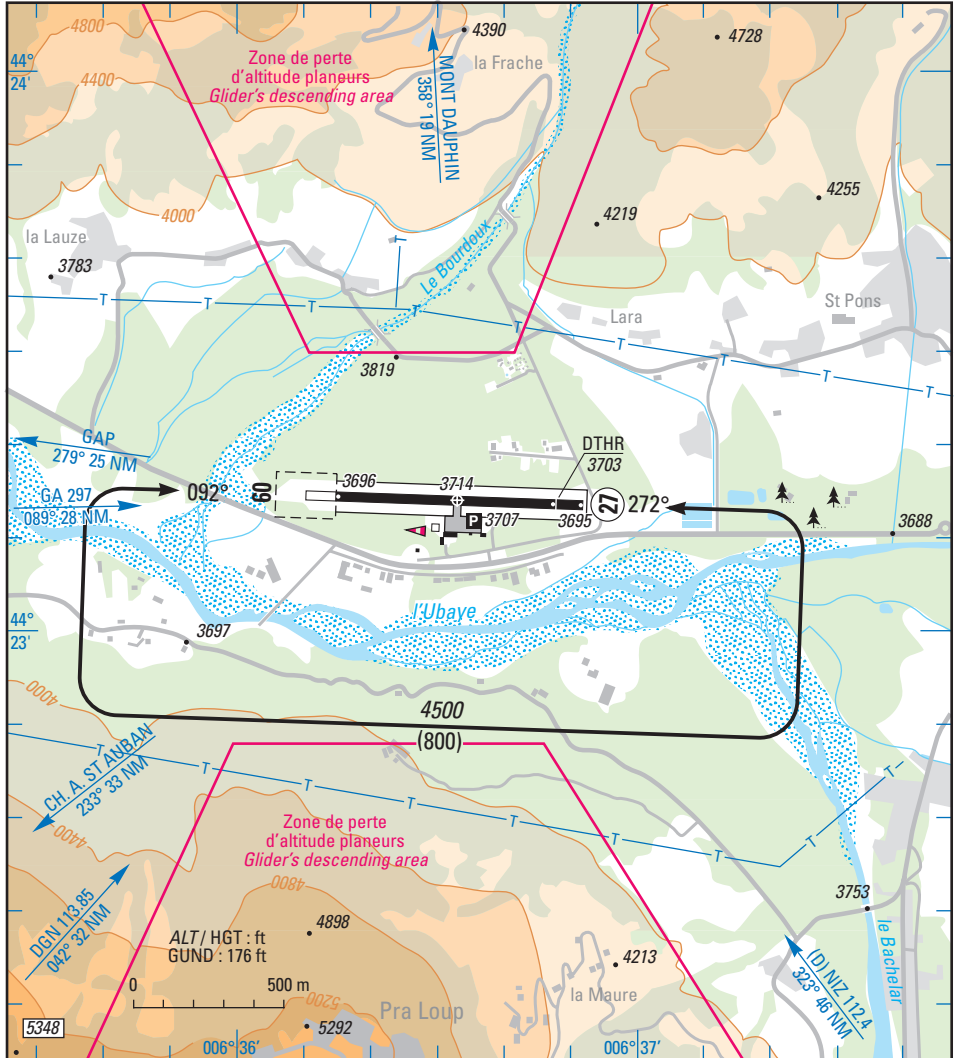
LFMR

VAR : 0° (05)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	092	800 x 30	Revêtue Paved	-	800	800	800
27	272				1000	900	720

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

Consignes particulières / Special instructions**Procédures et consignes particulières**

Par temps clair : accès omnidirectionnel au dessus du relief, se présenter verticale ASI 5000 ft QNH.

Par temps couvert : entrées et sorties se font uniquement par la vallée de l'Ubaye et le Lac de Serre-Ponçon.

Conditions minimales : VIS 8 km, plafond 5300 ft QNH.

QFU 272° préférentiel cause relief.

Roulage interdit hors piste et RWY.

TWY réservé aux planeurs, prudence recommandée lorsque le vent est établi au 270° pour 20 kt, forts rabattants en courte finale.

Par convention, les ACFT circuleront dans la moitié droite de la vallée dans le sens du vol.

Dangers à la navigation aérienne

Au départ vers le sud, franchissement direct du col d'Allos dangereux : prise d'altitude préalable dans la vallée de l'Ubaye recommandée.

Piste bombée longitudinalement, prudence recommandée lors LDG aux deux QFU.

Procédures and special instructions

When weather is clear : proceed omnidirectional arrival above mountains, and fly overhead signal area, 5000 ft QNH.

When weather is overcast : overfly via valley of Ubaye and Lac of Serre-Ponçon for ARR and DEP.

MNM conditions : VIS 8 km, ceiling : 5300 ft QNH.

Preferred QFU 272°, due to high terrain.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY reserved for gliders, caution is advised when the wind is 270°/20 kt, due to severe down-draughts during short final.

Conventionally ACFT will fly over right side of the valley in the flight direction.

Air navigation hazards

Straight overflying of «col d'Allos» is hazardous for South departures : previous climb over the «vallée de l'Ubaye» is recommended.

Lengthwise cambered RWY. Close attention required for LDG on the two QFU.

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - Situation / Location : 3 km W Barcelonnette (04 - Alpes de Haute Provence).

2 - ATS : NIL.

3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / *Not approved.*

4 - Gestionnaire / Managing authority : Centre de vol à voile. Club de Barcelonnette

☎ AD : 04 92 81 08 78

FAX : 04 92 81 40 10.

5 - AVA : Délégation territoriale / *Territorial representative :* Provence (voir / *see* GEN).

6 - BDP/BIA : BRIA de rattachement / *Attaching BRIA :* MARSEILLE (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Station tributaire de / *depending on* LFML.

Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL :* voir / *see* GEN 12.

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC

IFR : voir / *see* GEN IAC

STATION : NIL.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL.

10 - AVT : Carburant / *Fuel :* 100LL - TRO - Lubrifiant / *Lubricant :* NIL

(CIV-MIL) 0800-SS.

11 - SSLIA : Niveau 1 / *Level 1.*

12 - Lutte aviaire / Bird control : NIL.

13 - Hangars pour ACFT de passage / Transient aircraft hangars : Possible.

14 - Réparations / Repairs : NIL.

15 - ACB : Centre de VAV de l'Ubaye.

16 - Transports : NIL.

17 - Restaurant : sur / *on* AD.